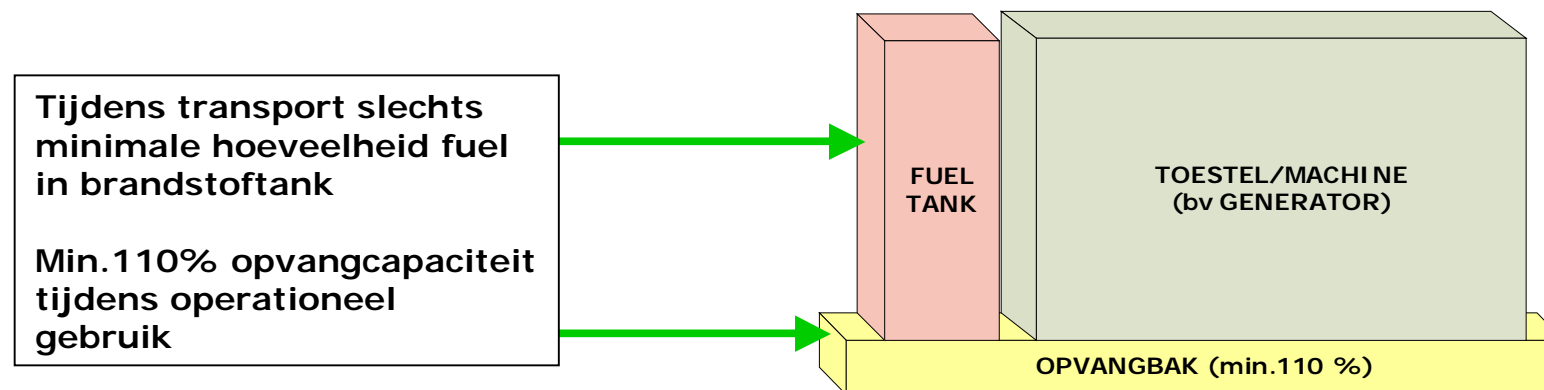


Een volle brandstoftank van een generator heeft tijdens een recent uitgevoerd transport gezorgd voor een forse milieu schade vanwege een gedeeltelijk openstaande afsluiter. Hoewel het Model was voorzien van een lekbak, was deze niet berekend op de inhoud van de tank. Aangezien deze voorafgaand aan het transport volledig was afgevuld met brandstof kwam dit tijdens het lossen uit de lekbak aan dek van het schip én in het water terecht.

Enkele lessen die uit het onderzoek getrokken kunnen worden zijn:

1. Constructie – De opvangcapaciteit moet tenminste 110% van de inhoud van de brandstoftank zijn zoals ook in de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15 (PGS) van de overheid wordt beschreven.
2. Transport – Wettelijk is bepaald dat tijdens transport (water,weg) alles moet worden gedaan om te voorkomen dat er ongewilde lekkage kan plaatsvinden. Om deze reden mag er in, door brandstof aangedreven machines niet meer brandstof worden vervoerd dan noodzakelijk om het apparaat op te starten.



During recent transportation from offshore a completely filled fuel tank of a generator has caused severe damage to the environment through leakage from a valve that was partly opened. Although the unit had a leak collector, it was not capable of holding the complete contents of the tank. Since the tank was fully filled-up prior to the transport, the fuel got out of the leak collector, onto the ships deck and into the water while unloading the vessel in port.

Some lessons that can be learned from this incident:

1. Construction – the capacity of the leak collector must be able to hold at least 110% of the contents from the fuel tank as described in the “Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15” (PGS) from the authorities.
2. Transport – The dutch law states that during transport (water, road) everything must be done to avoid any kind of unwanted spills. Therefore it is only allowed to have a minimum quantity of fuel available in fuel operated machinery which is used to start up the unit.

