

# Veiligheids notitie

incident melding nr.2008-97



Tijdens het heffen van een basket braken beide vorken spontaan af van het vorkenbord. Van verkeerd gebruik of overbelasting was geen sprake.

Wat bracht het onderzoek op?

- 1) Onderzoek toonde aan dat ernstige scheurvorming al eerder was ontstaan in de vorken.
- 2) Uit voorzorg is het gehele heftruck bestand van Peterson SBS geïnspecteerd. Diverse heftrucks vertoonden scheurvorming in de vorken en/of het vorkenbord
- 3) Hoewel heftrucks allemaal waren goedgekeurd door keuringsinstanties (VEBIT & BMWT), vertoonden diverse trucks vergelijkbare gebreken aan de vorken en / of het vorkenbord. Dit kon alleen worden vastgesteld door een magnetisch onderzoek.
- 4) Instanties BMWT en VEBIT hanteren een visuele inspectie als norm en zien geen noodzaak om de inspectie criteria bij te stellen.

Maatregelen:

De directie van Peterson SBS heeft gezien de ernst besloten om haar heftruckpark elk half jaar te laten controleren middels magnetisch onderzoek.

Een advies aan eenieder niet uitsluitend te vertrouwen op een visuele controle. Neem uw maatregelen voordat er mogelijke ongelukken gebeuren.

“Veiligheid = absolute noodzaak”.



No. 22/2009

# Safety alert

incident report no.2008-97



While lifting a basket suddenly both forks broke spontaneously from the forklift frame. The incident was not related to incorrect use of the forklift. It also was not overloaded.

What information did we find ?

- 1). Investigation pointed out that severe cracks were caused in an earlier stage.
- 2). As a precaution the complete forklift fleet of Peterson SBS has been inspected. Several forklifts indicated cracks in either forks or & and forklift frame.
- 3). Although all forklifts were inspected and certified by notifying bodies (VEBIT & BMWT), several forklifts indicated similar shortcomings on forks or & and forklift frame. This could only be determined by magnetic inspection.
- 4). The notifying bodies VEBIT & BMWT use the visual inspection as standard and do not see the necessity to adjust the criteria.

Actions:

Due to the high potential of risk The Peterson SBS management has decided to have the complete forklift fleet magnetic inspected after each period of 6 months

We advise everybody not to rely only on a visual inspection. Be prepared and take your precautions before incidents happen.

20-5-2009

**“Safety = absolute necessity”.**