CARGO CHECKLIST ALGEMEEN

Afzender	
Bestemming (operator+locatie)	

CARGO					
ID Nummer unit	**Type**	**Maximaal toelatbaar gewicht van unit (MGW)**	**Laatste inspectie datum unit**	**Laatste inspectie datum hijsmiddelen**	**IMDG klasse en UN nummer**
		t	/ /	/ /	
		t	/ /	/ /	
		t	/ /	/ /	
		t	/ /	/ /	
		t	/ /	/ /	
		t	/ /	/ /	
		t	/ /	/ /	
		t	/ /	/ /	
		t	/ /	/ /	
		t	/ /	/ /	
		t	/ /	/ /	
		t	/ /	/ /	

CHECKLIST		
#	*OMSCHRIJVING*	*JA / NVT*
1	Zijn de units allemaal nog minimaal 4 weken in datum voor de volgende keuring volgens de lokale vereisten?	
2	Zijn de units vrij van overmatig roest en gaten? (Extra aandacht is vereist voor deuren, vloeren, heftruckkokers en scharnieren)	
3	Zijn alle afwateringsgaten van open units vrij van obstructies?	
4	Zijn alle hijsmiddelen goed bevestigd (bijvoorbeeld niet gedraaid)?	
5	Zijn alle hijsmiddelen gecontroleerd op beschadigingen en zijn splitpennen bevestigd?	
6	Zijn alle units gecontroleerd op losse items zowel op en aan de unit als in heftruckkokers (bijvoorbeeld gereedschap, grind)?	
7	Is het platformlabel van de bestemming aangebracht?	
8	Zijn alle deuren afgesloten en geborgd?	
9	Zijn alle losse items in de units dusdanig verpakt en gesjord zodat ze bestand zijn tegen "de slechste weerscondities"?	
10	Indien van toepassing: zijn gevaarlijke stoffen etiketten volgens IMDG aangebracht op alle 4 de zijden?	
11	Zijn voorzorgsmaatregelen genomen zodat hijsmiddelen niet achter de lading blijven haken bij open units?	
12	Is het gewicht van de lading in de units gelijk verdeeld zodat deze horizontaal gehesen kan worden?	
13	Is het beladen gewicht van de units lager dan het maximaal toegestane gewicht (MGW)?	
14	Is de heavy load sticker aangebracht bij een totaal gewicht van meer dan 4.500 kg?	
Wanneer de unit leeg is zijn alleen punten 1 t/m 8 van toepassing		

Datum		**Opmerkingen**	
Controleur			
Handtekening			